

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA

PL

MINISTER
INFRASTRUKTURY

LICENCJA NR TU - 000031

na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy

Niniejsza licencja uprawnia¹: WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-HANDLOWE "PROGRES" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
74-500 CHOJNA, UL. SZCZECIŃSKA 1

do wykonywania międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy wszelkimi trasami, dla przewozów lub części przewozów realizowanych zarobkowo na terytorium Wspólnoty, jak określono w rozporządzeniu Rady (EWG) nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r., oraz z zastrzeżeniem postanowień ogólnych niniejszej licencji.

Uwagi szczególne: Niniejsza licencja jest kontynuacją uprawnień Nr T-274, udzielonego
do dnia 01.03.2052.

Do niniejszej licencji wydano wypisy ważne na okres 5-ciu lat, których ważność podlega przedłużeniu,
o ile przewoźnik będzie spełniać określone prawem wymagania.

Niniejsza licencja jest ważna od 01.05.2004 do 01.03.2052

Wystawiono w Warszawa w dniu 06.01.2004

TL 0000034

MINISTER INFRASTRUKTURY
z up. Naczelnik Wydziału w
Departamencie Transportu Drogowego


.....²
Józef Młynarski

¹ Imię i nazwisko lub nazwa przewoźnika oraz adres przewoźnika

² Podpis i pieczęć właściwej władzy lub organu wydającego licencję

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejsza licencja jest wydana na mocy rozporządzenia Rady (EWG) nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r. w sprawie dostępu do rynku drogowych przewozów rzeczy we Wspólnocie, na lub z terytorium Państwa Członkowskiego lub w tranzycie przez jedno lub więcej Państw Członkowskich³.

Niniejsza licencja uprawnia do prowadzenia międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy wszelkimi trasami, dla przewozów lub części przewozów realizowanych zarobkowo na terytorium Wspólnoty, oraz tam gdzie to stosowne, z zastrzeżeniem warunków ustanowionych w licencji:

- w przypadku, gdy miejsce wyjazdu i miejsce przyjazdu znajdują się w dwóch różnych Państwach Członkowskich, z tranzytem przez jedno lub więcej Państw Członkowskich lub państw trzecich albo bez takiego tranzytu,
- z Państwa Członkowskiego do państwa trzeciego lub na odwrót z tranzytem przez jedno lub więcej Państw Członkowskich lub państw trzecich albo bez takiego tranzytu,
- między państwami trzecimi z tranzytem przez terytorium jednego lub więcej Państw Członkowskich, a także przejazdów bez ładunku w połączeniu z tymi przewozami.

W przypadku przewozu z Państwa Członkowskiego do państwa trzeciego lub na odwrót, niniejsza licencja jest ważna na część przejazdu, realizowaną na terytorium Państwa Członkowskiego, załadunku lub rozładunku, po zawarciu niezbędnej umowy między Wspólnotą a zainteresowanym państwem trzecim, zgodnie z rozporządzeniem (EWG) nr 881/92.

Licencja jest imienna i nieprzenoszalna.

Niniejsza licencja może być cofnięta przez właściwą władzę Państwa Członkowskiego, które ją wydało, w przypadku, gdy przewoźnik:

- nie spełnił wszystkich warunków dotyczących korzystania z licencji,
- przekazał nieprawidłowe informacje w odniesieniu do danych potrzebnych do wydania lub przedłużenia licencji.

Oryginał licencji musi być przechowywany przez przedsiębiorcę transportu drogowego rzeczy.

Uwierzytelniony wypis z licencji przewozowej należy przechowywać w pojeździe⁴. W przypadku zespołu pojazdów, wypis z licencji musi znajdować się w pojeździe silnikowym. Wypis z licencji obejmuje zespół pojazdów nawet w przypadku, gdy przyczepa lub naczepa nie jest zarejestrowana lub nie posiada zezwolenia na korzystanie z dróg w imieniu posiadacza licencji lub, gdy jest zarejestrowana lub posiada zezwolenie na korzystanie z dróg w innym Państwie Członkowskim.

Licencja musi być okazana na każde żądanie upoważnionego funkcjonariusza służb kontrolnych.

Na terytorium każdego Państwa Członkowskiego posiadacz licencji musi stosować się do przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych obowiązujących w tym państwie, w szczególności w odniesieniu do transportu i ruchu drogowego.

³ Dz. U. nr L 95 z 9.4.1992, str. 1

⁴ „Pojazd” oznacza pojazd silnikowy zarejestrowany w Państwie Członkowskim lub też zespół pojazdów, spośród których przynajmniej pojazd silnikowy jest zarejestrowany w Państwie Członkowskim i które są przeznaczone wyłącznie do przewozu rzeczy